

Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas di Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo

Muhammad Farhiza Fahmi¹, Riptian Yoga Saputra², Bela Aprilia Tri Cahyani³, Herdrea Nosasmara⁴, Anton Budiharjo⁵, Ramadhani Helmy Fahriza⁶

^{1,2,3,4,5}Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

⁶PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol

e-mail: ¹Muhammadfarhiza@gmail.com

Received **date-month-year**; Reviewed **date-month-year**; Accepted **date-month-year**
Journal Homepage: <https://ktj.pktj.ac.id/index.php/jat>

DOI: 10.46447/jat.v1i1.577

Abstract

PT TransJawa Paspro Jalan Tol is a BUJT that manages the Pasuruan-Probolinggo toll road section. Like toll roads in general, on the Pasuruan-Probolinggo Toll Road, accidents frequently occur with the number of accidents reaching 255 accidents in 2021 to 2023. To reduce the risk of accidents and improve safety, the Internship Team 2 of PT TransJawa Paspro Toll Road created road safety campaign stickers. which contains information about tips for preventing microsleep, tips for safe and comfortable driving, tips for safe driving in the rain and advice for rest in rest areas. This socialization is carried out by distributing stickers and providing education to random road users with the hope of increasing toll road users' knowledge and awareness of the importance of safety.

Keywords: Toll Road, Pasuruan-Probolinggo, Safety, Accident, Socialization

Abstrak

PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol merupakan BUJT yang mengelola ruas jalan Tol Pasuruan-Probolinggo. Seperti ruas jalan tol pada umumnya, pada ruas Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo kerap terjadi kecelakaan dengan jumlah kecelakaan mencapai 255 kecelakaan pada tahun 2021 hingga 2023. Untuk mengurangi resiko kecelakaan dan meningkatkan keselamatan maka Tim Magang 2 PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol membuat stiker kampanye keselamatan jalan yang berisi informasi mengenai tips cegah microsleep, tips berkendara aman dan nyaman, tips aman berkendara saat hujan dan himbauan istirahat di rest area. Sosialisasi ini dilaksanakan dengan cara membagikan stiker dan memberikan edukasi kepada pengguna jalan secara acak dengan harapan untuk meningkatkan pengetahuan dan kesadaran pengguna jalan tol akan pentingnya keselamatan.

Kata kunci: Jalan Tol, Pasuruan-Probolinggo, Keselamatan, Kecelakaan, Sosialisasi.

PENDAHULUAN

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang

mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda(UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan). Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan transportasi jalan(Enggarsari & Sa'diyah, 2017). Kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh beberapa faktor antara lain faktor manusia, kendaraan, jalan dan lingkungan(Siregar & Dewi, 2020). Kecelakaan lalu lintas merupakan indikator utama tingkat keselamatan jalan raya(Pasaribu et al., 2019). Pelanggaran dan ketidakpatuhan terhadap aturan lalu lintas mengakibatkan peningkatkan risiko terjadinya kecelakaan(Hasibuan et al., 2021).

Banyak faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Faktor manusia merupakan faktor utama yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas (Surodjo et al., 2023). Beberapa diantaranya kejadian yang diakibatkan oleh faktor manusia adalah pengemudi yang mengantuk, kurang berhati-hati serta kelalaian pengemudi(Marsaid, Hidayat, M., 2013). Kecelakaan lalu lintas membutuhkan penanganan yang intensif mengingat karena besarnya biaya kerugian yang diakibatkan oleh kejadian tersebut(Surya Emiliyanta et al., 2022).

Lokasi sosialisasi yang dilaksanakan ini pada Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo atau Jalan Tol Paspro yang memiliki panjang 43,7 km yang menghubungkan daerah Pasuruan dengan Probolinggo, Jawa Timur(Habsari, 2018). Jalan tol ini merupakan bagian dari jalan tol yang menghubungkan antar kota utama di Jawa Timur yaitu Surabaya – Banyuwangi dan menjadi bagian dari Jalan Tol Trans Jawa(Rofi et al., 2020). Jalan Tol ini terhubung dengan Jalan Tol Gempol – Pasuruan di sebelah barat dan rencana Jalan Tol Probolinggo – Banyuwangi di sebelah timur(Primasworo, 2020). Jalan tol ini mulai beroperasi sejak tahun 2019. Jalan tol merupakan jalan yang dirancang sebagai jalan bebas hambatan dengan fasilitas yang memadai yang seharusnya dapat menekan angka kecelakaan(Oktopianto & Pangesty, 2021). Namun, banyak kecelakaan yang terjadi dan mengakibatkan kematian (Wibisono et al., 2019). Berdasarkan data tahun 2021-2023 terjadi kecelakaan dengan total 255 kecelakaan. Kejadian kecelakaan tersebut perlu dilakukan upaya untuk meningkatkan keselamatan di jalan tol khususnya di Pasuruan-Probolinggo.

Jumlah kendaraan yang melintas jalan tol terus meningkat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan pembangunan infrastruktur(Rahma et al., 2024). Hal ini menimbulkan tantangan baru bagi keamanan dan keselamatan lalu lintas (Sarjan et al., 2022). Kecelakaan lalu lintas masih kerap terjadi sehingga diperlukan upaya pencegahan yang lebih baik untuk meningkatkan kesadaran masyarakat dan kepatuhan terhadap aturan keselamatan berlalu lintas di jalan(Ratnawaty, 2022).

Upaya peningkatkan keselamatan jalan dan mengurangi jumlah kecelakaan salah satunya dengan membagikan stiker edukasi terkait keselamatan (Osean & Juwita, 2022). Stiker tersebut memuat tentang kampanye keselamatan pada jalan tol yang berisi tentang tips dalam menghadapi arus mudik dan arus balik lebaran tahun 2024 serta himbauan kepada pengguna jalan tol agar lebih waspada terhadap kondisi mengantuk. Hal ini dikarenakan penyebab utama kecelakaan pada jalan tol diakibatkan oleh faktor pengemudi yang mengantuk(Fridayanti & Prasetyanto, 2019). Untuk menciptakan keselamatan berlalu lintas di jalan tol melalui pendekatan terhadap

pengguna jalan tol agar berlalu lintas dengan aman dan nyaman(Budiman et al., 2021). Melalui pendekatan ini diharapkan bisa menciptakan budaya keselamatan berlalu lintas di jalan tol, sehingga dapat mengurangi kecelakaan yang terjadi serta mengurangi kerugian yang berhubungan dengan kecelakaan(Listiyanto et al., 2021).

Tujuan pengabdian masyarakat ini adalah untuk meningkatkan keselamatan berlalu lintas bagi pengguna Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo

METODE

Kegiatan ini dilakukan dengan melakukan sosialisasi dan pembagian stiker-stiker kampanye keselamatan jalan untuk mengantisipasi arus mudik dan arus balik lebaran 2024 kepada pengemudi jalan tol Pasuruan- Probolinggo. Kegiatan ini dilakukan oleh taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu Tim Magang 2 PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol. Pembuatan stiker kampanye keselamatan jalan dilakukan oleh tim magang dengan mengamati penyebab kejadian kecelakaan dan observasi secara langsung. Stiker ini memiliki berbagai materi untuk mencegah kecelakaan pada arus mudik dan arus balik lebaran 2024 contohnya tips cegah *microsleep*, tips berkendara aman dan nyaman, tips aman berkendara saat hujan dan himbauan istirahat di rest area. Kegiatan sosialisasi dilakukan dengan metode pemberian informasi mengenai hal hal yang perlu diperhatikan saat berkemudi dan mengenalkan penyebab kecelakaan yang sering terjadi di jalan tol Pasuruan-Probolinggo. Jalan Tegal selama satu minggu pada akhir bulan Maret 2024, dalam memberikan edukasi kepada pengemudi.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dari pengamatan yang dilakukan selama pelaksanaan magang, Taruna menemukan beberapa permasalahan dari pengguna jalan tol, dimana dari permasalahan tersebut dibuat suatu proyek berupa pembuatan beberapa stiker kampanye keselamatan jalan yang diadakan oleh PT. Trans Jawa Paspro Jalan Tol untuk mengantisipasi para pengguna jalan tol yang sedang menghadapi kegiatan arus mudik dan arus balik pada lebaran tahun 2024, berikut merupakan hasil dari desain stiker kampanye keselamatan :

1. Stiker Tips Cegah *Microsleep*

Stiker ini dibuat karena banyak terjadinya kecelakaan di jalan tol Pasuruan – Probolinggo yang disebabkan oleh faktor manusia yaitu kelelahan ketika berkendara kemudian mengalami *microsleep*.



Gambar 1. Stiker Tips Cegah Microsleep

2. Stiker Tips Berkendara Aman dan Nyaman

Pembuatan stiker ini dilakukan untuk memberikan saran atau anjuran ketika mengemudi yang aman dan nyaman selama melakukan perjalanan kepada pengguna jalan tol.



Gambar 2. Stiker Tips Berkendara Aman dan Nyaman

3. Stiker Tips Aman Berkendara Saat Hujan

Dalam stiker ini berisi saran berkendara saat musim hujan agar para pengguna jalan tol selalu mengantisipasi keadaan kendaraan yang sedang dikendarai di jalanan yang licin.



Gambar 3. Stiker Tips Aman Berkendara Saat Hujan

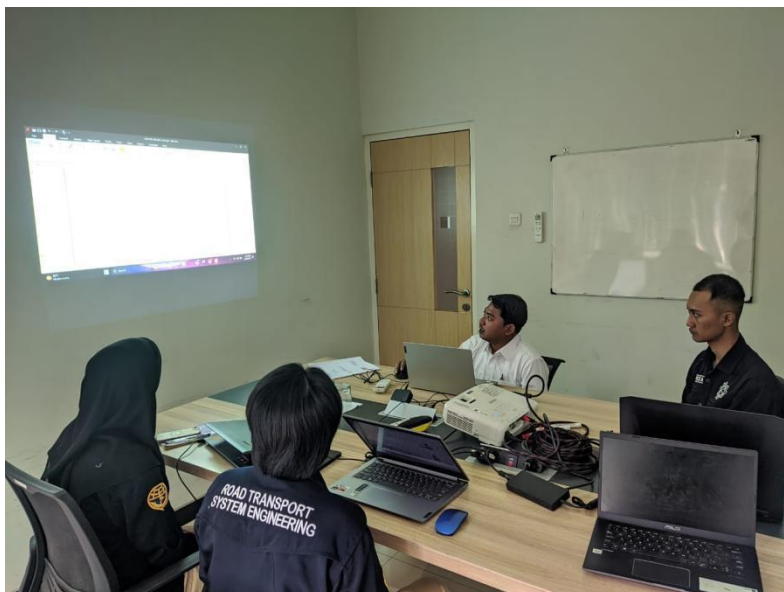
4. Stiker Himbauan untuk Istirahat di Rest Area
Stiker ini berisi himbauan keras kepada para pengendara jalan tol yang mulai mengalami lelah saat perjalanan untuk segera mencari rest area terdekat dan beristirahat sampai dirasa bisa berkendara dalam kondisi tubuh yang prima.



Gambar 4. Stiker Himbauan untuk Istirahat di Rest Area

Stiker yang sudah di desain kemudian akan dicetak lalu dibagikan kepada pengguna jalan tol Pasuruan – Probolinggo dan diharapkan dari kegiatan kampanye keselamatan tersebut dapat meningkatkan kesadaran para pengguna jalan tol untuk mengemudikan kendaraannya dengan hati-hati dan juga agar selalu waspada terhadap kondisi dari diri masing-masing pengendara serta lebih mengutamakan

keselamatan, keamanan, dan kenyamanan selama melakukan perjalanan arus mudik dan arus balik lebaran tahun 2024. Berikut dokumentasi dari kegiatan kampanye keselamatan dengan memberikan stiker kepada para pengguna jalan tol Pasuruan – Probolinggo:



Gambar 5. Pengarahan Teknis Keselamatan Jalan



Gambar 6. Kegiatan Safety Talk



Gambar 7. Persiapan Sosialisasi Keselamatan



Gambar 8. Sosialisasi dan Pemberian Stiker Keselamatan

KESIMPULAN

Sosialisasi kampanye keselamatan jalan yang telah dilaksanakan oleh Tim Magang 2 PT Trans Jawa Paspro Jalan Tol pada Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo berjalan dengan baik. Antusiasme pengendara sangat tinggi hal ini dibuktikan dengan jumlah peserta yang mengikuti sebanyak 100 pengendara. Respon dari pengendara sangat baik hal ini dibuktikan dengan pengendara memasang stikernya pada kendaraan dengan senang dan sukarela. Mereka berharap kegiatan sosialisasi keselamatan seperti ini sering dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas khususnya di jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Budiman, A., Intari, D. E., Fathonah, W., Bethary, R. T., & Syarifudin, S. (2021). Analisis Pemilihan Rute Perjalanan Rangkasbitung – Serang Terhadap Jalan Tol Serang Panimbang. *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 9. <https://doi.org/10.36055/fondasi.v10i1.10623>
- Enggarsari, U., & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Endocrine-Related Cancer*, 24(9), T1–T21. <https://doi.org/10.1530/ERC-17-0118>
- Fridayanti, V. D., & Prasetyanto, D. (2019). Model Hubungan antara Angka Korban Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor Penyebab Kecelakaan pada Jalan Tol Purbaleunyi. (Hal. 124-132). *RekaRencana: Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 124. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v5i2.123>
- Habsari, I. R. (2018). *Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo Seksi 2 dan 3* (Issue Rc 146599).
- Hasibuan, B. E., Wisudawanto, F., & Suryandari, M. (2021). *Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Medan – Tebing Tinggi KM 30-31 di Kabupaten Deli Serdang*.
- Listiyanto, I., Soegianto, S., RS, D. S., & Sihotang, A. P. (2021). Kewenangan Polri Dalam Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol. *Jurnal Usm Law Review*, 4(1), 300. <https://doi.org/10.26623/julr.v4i1.3333>
- Marsaid, Hidayat, M., A. (2013). Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), 98–112. <https://jik.ub.ac.id/index.php/jik/article/view/18>
- Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 26–37. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.301>
- Osean, R., & Juwita, R. (2022). Strategi Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Unit Penegakan Hukum Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Samarinda dalam Penurunan Angka Pelanggaran dan Kecelakaan. *Journal Ilmu Komunikasi*, 11(3), 1–12.
- Pasaribu, A. F. O., Darwis, D., Irawan, A., & Surahman, A. (2019). Sistem Informasi Geografis Untuk Pencarian Lokasi Bengkel Mobil Di Wilayah Kota Bandar Lampung. *Jurnal Tekno Kompak*, 13(2), 1. <https://doi.org/10.33365/jtk.v13i2.323>
- Primasworo, R. A. (2020). Perencanaan Rest Area di Jalan Tol Kabupaten Probolinggo. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri, Lingkungan Dan Infrastruktur (SENTIKUIN)*, 3, 1–7.

- Rahma, Hanifa, A., Handayani, M., Anisa, A., & Andi, S. (2024). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Layang Terhadap Aksesibilitas Lalu Lintas A.P Pettarani Makassar. *Jurnal Pemikiran Dan Pengembangan Pembelajaran*, 6(1), 70–74.
- Ratnawaty, L. (2022). Upaya Pencegahan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Bogor. *YUSTISI (Jurnal Hukum Dan Hukum Islam)*, 9(2), 1–10.
- Reza Yoga Anindita. (2022). Analisis Time Series Menggunakan Pemodelan Fungsi ARIMA Pada Ruas Jalan Mayjen Sungkono Kota Surabaya.Vol. 5 No. 1 (2022): *Journal Of Mathematics Education And Science*,73–77.<https://doi.org/10.32665/james.v5i1.399>
- Rofi, M., Putra, W., & dan Rully, I. (2020). *Rest Area Tipe A yang Aksesibel di Pasuruan*. 1–11.
- Sarjan, A. F. N., Salsabila, F. F., & Rofaida, A. (2022). Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas untuk Mengurangi Angka Kejadian Kecelakaan Bagi Pelajar di SMAN 1 Selong Kabupaten Lombok Timur. *Unram Journal of Community Service*, 3(4), 120–122. <https://doi.org/10.29303/ujcs.v3i4.167>
- Siregar, Z., & Dewi, I. (2020). Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal MESIN (Mesin Elektro Sipil)*, 1(2), 63–73. <https://doi.org/10.53695/jm.v1i2.88>
- Surodjo, Vicky Dwi Purnomo, Syukron Abdul Kadir, & Benedictus Hestu Cipto Handoyo. (2023). Analysis of Traffic Accidents Due to Road Damage. *Formosa Journal of Multidisciplinary Research*, 2(1), 17–40. <https://doi.org/10.55927/fjmr.v2i1.2377>
- Surya Emiliyanta, P. D., Mulyono, A. T., & Utomo, S. H. T. (2022). Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Banjarharjo–Ngemplak Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal HPJI*, 8(2), 103–112. <https://doi.org/10.26593/jhpji.v8i2.5994.103-112>
- UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. (2009).
- Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata–Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366.