

## **Penurunan *Downtime* Akibat *Plug System Error* pada Proses *Helium Leak Test 3* Menggunakan Metode *Eight Steps* di PT Pakoakuina 4W**

**Nicholas Ego Guarsa<sup>1\*</sup>, Mutawally Asy Sya'roqie<sup>2</sup>**

<sup>1,2,3)</sup> Program Studi Teknik Produksi dan Proses Manufaktur, Politeknik Astra  
Cikarang Selatan, Kabupaten Bekasi, 17530, Indonesia  
Email: nicholas.guarsa@polytechnic.astra.ac.id

(Diterima: 21-03-2026; Direvisi: 19-04-2026; Disetujui: 24-04-2026)

### **Abstrak**

PT Pakoakuina Car Wheel, bagian dari Pako Group yang merupakan anak perusahaan PT Astra Otoparts dan Triputra Group, memproduksi *velg* berbahan baja dan aluminium untuk pasar OEM dan *aftermarket*, termasuk merek global seperti Toyota, Honda, dan Perodua. Salah satu tahapan penting dalam proses produksinya adalah *Helium Leak Test 3* (HeLT3), yang bertujuan untuk mendeteksi kebocoran pada *wheel*. Proses ini memerlukan kebersihan *wheel* dan penutupan lubang *valve*, yang dilakukan secara manual maupun otomatis. Namun, sering terjadi *downtime* akibat kekosongan *valve* pada unit *in-plug*, karena *valve* bekas pengujian tidak secara otomatis kembali dan harus dipindahkan secara manual oleh petugas *quality gate*. Penelitian ini bertujuan untuk menurunkan *downtime* akibat *Plug System Error* pada proses *Helium Leak Test 3* menggunakan metode *Eight Steps*. Metode ini digunakan untuk mengidentifikasi kondisi aktual, menentukan akar penyebab masalah, serta merumuskan tindakan perbaikan yang sesuai. Berdasarkan hasil analisis, dilakukan perbaikan melalui perancangan dan implementasi *conveyor transfer valve* yang berfungsi mengotomatisasi pemindahan *valve* dari unit *un-plug* menuju unit *in-plug*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perbaikan yang diterapkan berhasil menghilangkan kebutuhan pemindahan *valve* secara manual dan menurunkan *downtime* akibat *Plug System Error* hingga 100%.

**Kata kunci:** *conveyor; 8 step; downtime*

### **Abstract**

PT Pakoakuina Car Wheel, a subsidiary of Pako Group under PT Astra Otoparts and Triputra Group, manufactures steel and aluminum wheels for both OEM and aftermarket markets, serving global brands such as Toyota, Honda, and Perodua. One of the critical stages in the production process is the *Helium Leak Test 3* (HeLT3), which is conducted to detect any leakage in the wheels. This test requires wheel cleanliness and proper valve hole sealing, done either manually or automatically. However, frequent downtime occurs due to valve shortages at the *in-plug* unit, caused by the failure of used valves to return automatically. This study aims to reduce downtime caused by *Plug System Error* in the *Helium Leak Test 3* process using the *Eight Steps* methodology. The method was employed to identify the current condition, determine the root causes of the problem, and formulate appropriate corrective actions. Based on the analysis results, an improvement was implemented through the design and installation of a valve transfer conveyor system to automate the transfer of valves from the *un-plug* unit to the *in-plug* unit. The results indicate that the implemented improvement successfully eliminated the need for manual valve transfer and reduced downtime caused by *Plug System Error* by 100%.

**Keywords:** *conveyor; 8 step; downtime*

## PENDAHULUAN

Pako Group merupakan anak perusahaan PT Astra Otoparts dan Triputra Group yang bergerak dalam industri komponen otomotif. Perusahaan ini memproduksi *wheel rim* berbahan baja dan aluminium untuk kendaraan roda dua dan roda empat. *Velg* merupakan komponen penting pada kendaraan yang berfungsi sebagaiudukan ban sekaligus meneruskan beban dan gaya antara kendaraan dengan permukaan jalan sehingga mendukung stabilitas dan keselamatan berkendara (Loganathan & Vijaya, 2023). Dalam proses produksi *wheel (velg)* di PT Pakoakuina, terdapat tahapan utama seperti *casting*, *machining* dan *painting*. Setelah *wheel* terbentuk melalui proses *casting*, komponen selanjutnya memasuki tahap *machining* dan membentuk fitur-fitur fungsional, serta memastikan kualitas produk sesuai dengan spesifikasi yang ditetapkan. Pada tahap *machining*, dilakukan pula pengujian kebocoran *wheel* yang disebut *Helium Leak Test 3 (HeLT3)*. Pengujian ini melibatkan beberapa tahap yaitu, *wheel* didorong ke mesin HeLT3 lalu di vakum dan disemprotkan gas helium untuk mendeteksi kebocoran. Bila terdapat kebocoran, helium akan keluar melalui celah dan terdeteksi oleh alat *Helium Leak Detector* yang menangkap ion helium tersebut dan menunjukkan tingkat kebocorannya melalui sinyal (Pranjono et al., 2017). *Wheel* yang terdeteksi kebocoran akan dipisahkan menuju tempat produk NG (*Not Good*), sementara *wheel (velg)* yang lolos akan dilanjutkan pada proses berikutnya, yaitu *quality gate*. *Downtime* kumulatif yang terjadi selama bulan Januari sampai dengan bulan Maret adalah sebesar 18.173 menit dari total waktu kerja sebesar 79.380 menit. Sehingga secara persentase akibat terjadinya *downtime* tersebut produktivitas masih berada diangka 77,1%. Produktivitas tersebut masih belum mencapai target dari Perusahaan yaitu sebesar 85%.

Proses HeLT3 ini memiliki peran penting dalam menjamin kualitas produk, namun rupanya, proses ini kerap kali menghadapi permasalahan berupa tingginya *downtime* yang mengakibatkan terhambatnya kelancaran proses produksi. Untuk mengetahui tingkat permasalahan tersebut, dilakukan analisis data *downtime* pada seluruh lini *machining* selama periode Januari-Maret 2025.

Data *downtime* lini *machining* periode Januari–Maret 2025 ini menunjukkan bahwa proses *Helium Leak Test (HeLT)* mencatat *downtime* tertinggi sebesar 12.143 menit. Sebanyak 57,5% *downtime* tersebut berasal dari HeLT 3, dengan *plug system error* sebagai penyebab dominan sebesar 3.155 menit (45,2%). Analisis lebih lanjut menunjukkan bahwa penyebab terbesar pada *plug system error* adalah *valve* kosong dengan *downtime* 1.877 menit. Temuan ini menunjukkan bahwa permasalahan *valve* kosong menjadi prioritas utama dalam upaya penurunan *downtime* pada proses HeLT 3.

Sebagai langkah awal untuk mengidentifikasi akar penyebabnya, diperlukan pemahaman terhadap mekanisme penutupan lubang *valve* yang diterapkan pada proses HeLT 3. Pada proses ini, penutupan lubang *valve* dilakukan dengan dua metode, yaitu secara manual dan otomatis (*in-plug*). Metode manual dilakukan oleh *man power* menggunakan alat bantu, sedangkan metode otomatis dilakukan oleh robot. Setelah proses pengujian selesai, *valve* dilepas secara otomatis oleh robot dan jatuh ke dalam *box* penampungan. Namun, *valve* yang telah digunakan tidak kembali secara otomatis ke sistem *in-plug*, sehingga pengisian kembali masih dilakukan secara manual oleh *man power quality gate*.

Kondisi tersebut menyebabkan *manpower quality gate*, yang seharusnya berfokus pada aktivitas inspeksi kualitas, harus melakukan pekerjaan tambahan berupa pemindahan *valve* dari *box* penampungan ke sistem *in-plug*. Aktivitas tambahan ini berpotensi menimbulkan keterlambatan pengisian *valve* sehingga stok *valve* pada *in-plug* menjadi kosong dan memicu terjadinya *downtime* pada proses HeLT3.

Berdasarkan permasalahan tersebut, penelitian ini menggunakan metode *Eight Steps* yang didukung oleh *Seven Tools* untuk mengidentifikasi akar penyebab masalah serta

merumuskan usulan perbaikan yang tepat dalam menurunkan *downtime* akibat *plug system error* pada proses HeLT3.

Metode *Eight Steps* merupakan metode perbaikan yang digunakan untuk mengolah data, mengidentifikasi akar penyebab (*root cause*) permasalahan, serta merumuskan tindakan perbaikan yang sesuai (Khamaludin & Respati, 2019). Analisis dalam metode ini didukung oleh *Seven Tools*, yaitu seperangkat alat pengendalian kualitas yang digunakan untuk membantu organisasi dalam mengidentifikasi, menganalisis, dan menyelesaikan permasalahan proses secara sistematis (Somadi et al., 2020). Penelitian terdahulu menunjukkan bahwa metode *Eight Steps* efektif diterapkan dalam menyelesaikan berbagai permasalahan di industri manufaktur. Setiawan (2022) menerapkan metode tersebut untuk mengurangi permasalahan kualitas pada proses perakitan komponen otomotif, sedangkan Fauzan et al (2024) menggunakannya untuk menurunkan tingkat *reject* pada proses *casting*. Hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa metode *Eight Steps* mampu mengidentifikasi akar penyebab masalah secara sistematis dan menghasilkan tindakan perbaikan yang efektif.

Meskipun demikian, penelitian-penelitian tersebut masih berfokus pada permasalahan kualitas produk dan tingkat *reject*, sehingga belum membahas penerapan metode *Eight Steps* untuk mengatasi *downtime* yang disebabkan oleh keterbatasan sistem *material handling*, khususnya pada proses *Helium Leak Test*. Selain itu, penelitian sebelumnya belum mengintegrasikan hasil analisis akar penyebab dengan usulan perbaikan berupa modifikasi sistem pemindahan material secara otomatis.

Oleh karena itu, penelitian ini menerapkan metode *Eight Steps* yang didukung *Seven Tools* untuk mengidentifikasi akar penyebab *downtime* akibat *Plug System Error* pada proses *Helium Leak Test* 3, serta mengusulkan penerapan sistem *conveyor* sebagai solusi untuk meningkatkan ketersediaan *valve* pada sistem *in-plug* sehingga *downtime* dapat diminimalkan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menurunkan *downtime* pada proses *Helium Leak Test* 3.

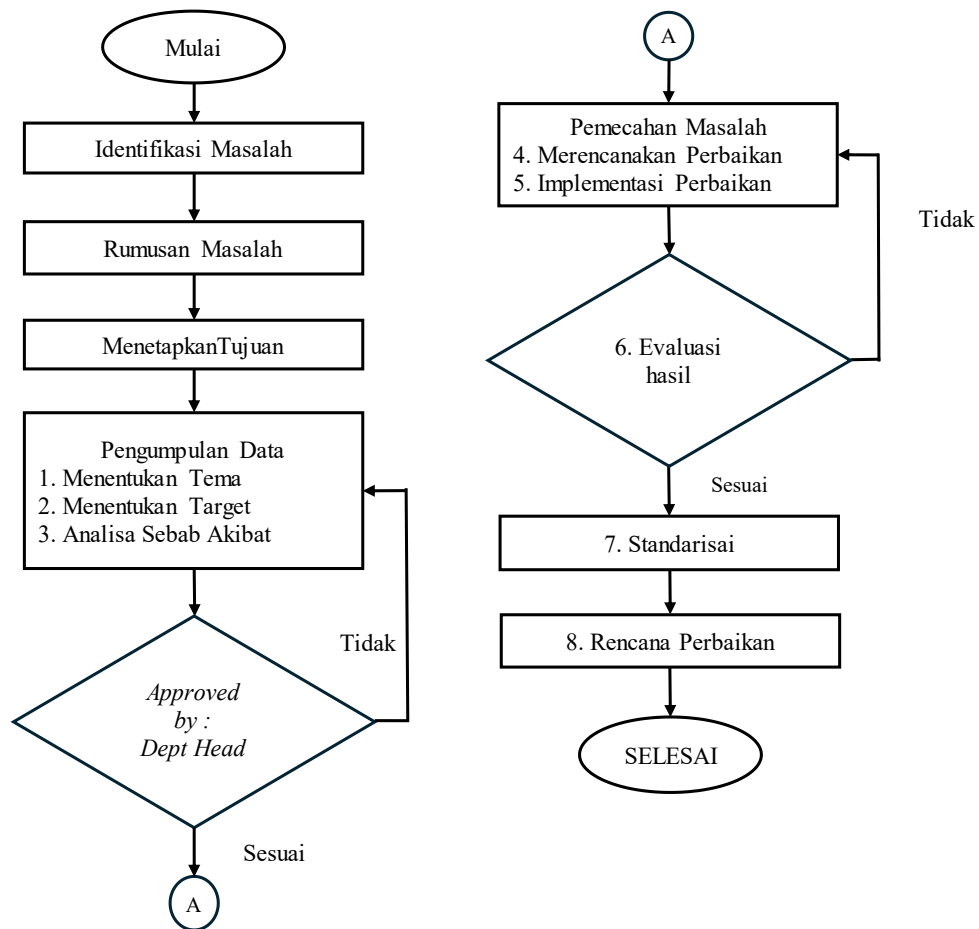
## METODE PENELITIAN

Penelitian ini dilakukan di PT Pakoakuina 4W pada *line machining* dalam pembuatan velg yang menggunakan teknik pengujian kebocoran yaitu *helium leak test*. Penelitian ini dilakukan selama periode bulan Desember hingga Juni 2025. Produk yang digunakan sebagai objek penelitian adalah *part valve* yang digunakan sebagai penutup bagian lubang *valve wheel*, sebelum masuk pengujian kebocoran yaitu *helium leak test*.



**Gambar 1.** *Part Valve*

*Part Valve* ini memiliki fungsi sebagai salah satu syarat pengujian *helium leak test* untuk penutupan lubang *valve*. Penutupan lubang *valve* dilakukan dengan dua metode, yaitu manual dan otomatis (*in-plug*). Metode manual dilakukan oleh *man power* dengan alat bantu, sementara metode otomatis dilakukan oleh robot.



**Gambar 2.** Alur Proses Penelitian

Langkah-langkah pemecahan masalah pada penelitian ini digunakan sebagai panduan untuk memperoleh usulan perbaikan yang sistematis sesuai dengan tujuan penelitian. Metode yang digunakan adalah *Eight Steps* dengan dukungan *Seven Tools*. Metode *Eight Steps* merupakan kerangka berpikir yang terdiri atas tahapan sistematis dalam menyelesaikan suatu permasalahan dan melakukan perbaikan berkelanjutan (Sutedi et al., 2026). Tahapan tersebut meliputi: (1) menentukan tema dan analisis situasi, (2) menetapkan target, (3) analisis kondisi yang ada, (4) analisis faktor penyebab, (5) rencana perbaikan, (6) implementasi perbaikan, (7) evaluasi hasil, dan (8) standarisasi serta tindak lanjut.

Dalam mendukung tahapan tersebut digunakan *Seven Tools* sebagai alat bantu analisis penyelesaian masalah pada proses produksi (Ginting et al., 2022). Pada tahap analisis kondisi yang ada, Diagram *Pareto* digunakan untuk mengolah data *downtime* pemasangan part *valve* sehingga dapat diketahui jenis permasalahan yang memberikan kontribusi terbesar dan menjadi prioritas perbaikan. Selanjutnya, pada tahap analisis faktor penyebab, *Fishbone Diagram* digunakan untuk mengidentifikasi akar penyebab (*root cause*) dari permasalahan prioritas berdasarkan faktor manusia (*man*), mesin (*machine*), metode (*method*), material (*material*), dan lingkungan (*environment*) (Valentino et al., 2025).

Hasil analisis menggunakan Diagram *Pareto* dan *Fishbone Diagram* menjadi dasar dalam penyusunan rencana perbaikan, pelaksanaan implementasi, evaluasi hasil perbaikan, serta penyusunan standar kerja sebagai tindak lanjut untuk mencegah terulangnya permasalahan yang sama.

## HASIL DAN PEMBAHASAN

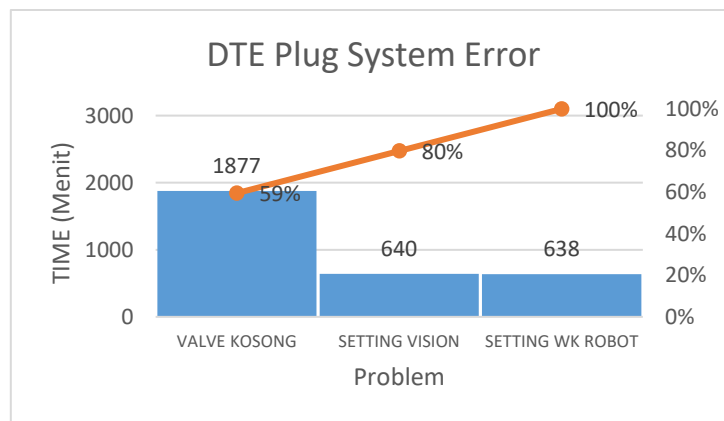
### Step 1: Menentukan Tema dan Analisis Situasi

*Downtime* adalah kondisi ketika mesin mengalami gangguan atau berhenti beroperasi sehingga tidak dapat menjalankan fungsinya dalam proses produksi dan mengakibatkan hilangnya waktu produksi (Avrilio et al., 2021). Berikut merupakan data permasalahan *downtime* yang timbul beserta jumlah pada proses *plug system error* periode Januari-Maret 2025.

**Tabel 1.** Data Jenis-Jenis *Downtime* Proses *Plug System Error*

| Masalah                        | Frekuensi<br><i>Downtime</i> | Total <i>Downtime</i><br>(menit) | Total <i>Downtime</i><br>(detik) |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>Setting WK</i>              | 3                            | 640                              | 38400                            |
| <i>Competency</i> (kompetensi) | 1                            | 638                              | 25520                            |
| <i>Valve</i> kosong            | 1                            | 1877                             | 112620                           |

Dari data tabel di atas dapat diketahui bahwa ada 3 jenis *downtime* di proses *plug system error* selama periode Januari-Maret. Dari data tabel tersebut penulis membentuk diagram *pareto* untuk mengetahui dengan pasti pada bagian *downtime* apa yang memiliki waktu terlama.



**Gambar 3.** Data *Downtime* Proses *Helium Leak Test 3*

Berdasarkan dapat diketahui bahwa *downtime* tertinggi pada *plug system* periode bulan Januari-Maret terdapat pada *valve* kosong dengan total waktu 1877 menit atau 112620 detik. Setelah melakukan penelitian di proses *helium leak test 3*, didapatkan *downtime plug system error* yaitu berada pada posisi tertinggi. Dari hasil tersebut maka penulis mengambil tema yaitu menurunkan *downtime plug system error* pada proses *helium leak test 3*.

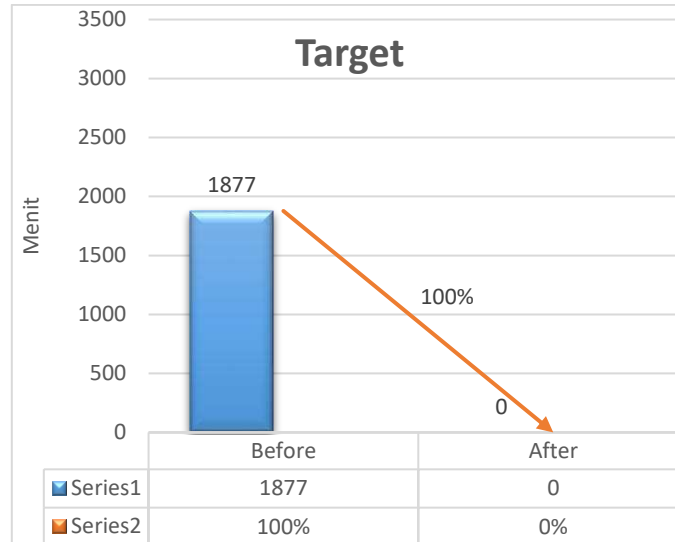
Pada penelitian ini penentuan tema terhadap *improvement* juga dilakukan dengan memperhatikan aspek QCDSM (*Quality, Cost, Delivery, Safety, Morale*).

**Tabel 1.** Penentuan Tema Berdasarkan QCDSM

| Aspek           | Dampak Ketika Tidak <i>Improvement</i>                                                                                                                                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Quality</i>  | Kualitas <i>wheel</i> akan berkurang karna MP <i>quality gate</i> terburu-buru                                                                                                  |
| <i>Cost</i>     | <i>Cost potensial losses</i> 3754 <i>wheel</i> I/ 3 bulan, dengan total Rp 3.754.000.000.<br><i>Cost potensial losses</i> listrik 2.402 kwh/3 bulan, dengan total Rp 3.603.600. |
| <i>Delivery</i> | Adanya aktifitas tambahan pada MP <i>quality gate</i> yang berpotensi <i>downtime</i>                                                                                           |
| <i>Safety</i>   | MP <i>quality gate</i> berpotensi tertimpa dan terjepit ketika mengangkat <i>conveyor NG</i>                                                                                    |
| <i>Morale</i>   | Fokus MP berkurang ( <i>human error</i> ), karena memiliki <i>double job</i>                                                                                                    |

**Step 2: Menetapkan Target**

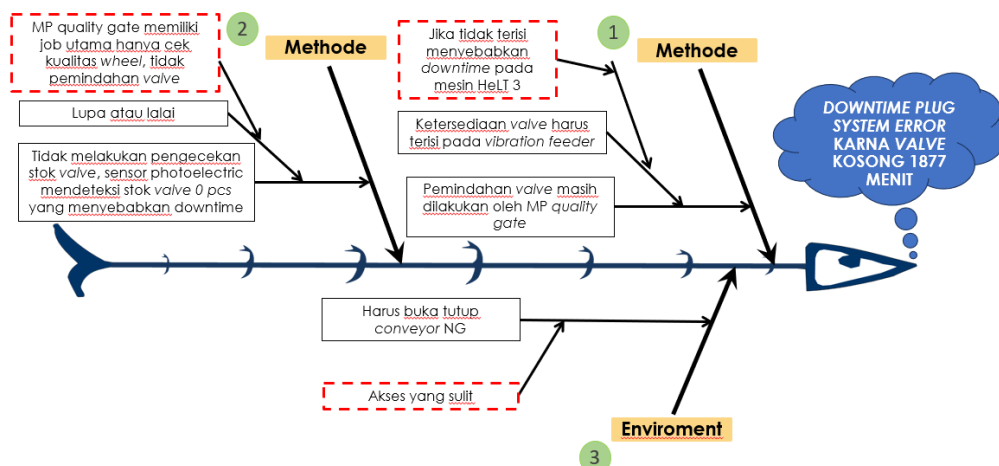
Berdasarkan data *downtime plug system error* pada proses *helium leak test 3* yang semula 1877 menit pada periode Januari-Maret 2025 menjadi 0 menit atau turun sebesar 100%.

**Gambar 4. Target Penurunan****Step 3: Analisa Kondisi yang Ada****Tabel 3. Analisa Kondisi yang Ada Berdasarkan Faktor 4M**

| No | Faktor     | Kondisi Standar                                            | Kondisi Aktual                                                                                                                                 | Evidence                                                      | Judge        |
|----|------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|
| 1  | Man        | Pengecekan <i>wheel</i>                                    | Pengecekan <i>wheel</i>                                                                                                                        | Aktual pada proses <i>helium leak test 3</i>                  | OK (✓)       |
| 2  | Material   | <i>Valve</i> dalam keadaan OK                              | Kondisi <i>valve</i> OK                                                                                                                        | Aktual <i>valve</i> di <i>vibration feeder</i>                | OK (✓)       |
| 3  | Machine    | Mesin berproses dengan auto                                | Mesin berproses dengan <i>auto</i>                                                                                                             | Aktual saat di lapangan                                       | OK (✓)       |
| 4  | Method     | Pemindahan <i>valve</i> dilakukan oleh MP LD               | Pemindahan <i>valve</i> dilakukan oleh MP <i>quality gate</i>                                                                                  | Observasi <i>helium leak test 3</i> , dan monitor saat proses | Belum OK (✗) |
|    |            | Pengecekan stok <i>valve</i> sebelum proses minimal 16 pcs | Tidak melakukan pengecekan stok <i>valve</i> , sensor <i>photoelectric</i> mendeteksi stok <i>valve</i> 0 pcs yang menyebabkan <i>downtime</i> | Observasi <i>helium leak test 3</i> , dan monitor saat proses | Belum OK (✗) |
| 5  | Enviroment | Akses mudah dilewati                                       | Harus buka tutup <i>conveyor</i> NG                                                                                                            | Observasi <i>helium leak test 3</i> , dan monitor saat proses | Belum OK (✗) |

**Step 4: Analisa Faktor Akibat**

Analisa faktor penyebab dilakukan menggunakan tools *fishbone* dan tertuang menjadi sebagai berikut.



Gambar 5. Analisa Sebab-Akibat

Berdasarkan analisis penyebab masalah menggunakan *fishbone analysis*, ditemukan 3 akar masalah terkait *man, material, machine*, dan *method* yang menyebabkan *downtime plug system error* yaitu tidak adanya mesin *transfer valve otomatis*, tidak adanya prosedur untuk pemindahan *valve*, dan pemindahan *valve* dilakukan masih secara manual.

#### Step 5: Merencanakan Perbaikan

Rencana perbaikan atau penanggulangan adalah cara untuk menemukan solusi dari akar masalah *downtime plug system error* pada proses *helium leak test 3*. Maka dari itu cara proses perbaikan akan dijelaskan pada Tabel 4 dibawah ini.

Tabel 4. Tabel 5W+1H

| <i>What</i>                                                                         | <i>Why</i>                            | <i>How</i>                                         | <i>When</i>              | <i>Where</i>     | <i>Who</i>              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|
| Jika tidak terisi menyebabkan downtime pada mesin HeLT 3                            | Tidak adanya valve vibration feeder   | Membuat rancangan conveyor transfer valve otomatis | Desember 2024 -Juni 2025 | PT Pakoakuina 4W | Mutawally Asy Sya'Roqie |
| MP quality gate memiliki job utama hanya cek kualitas wheel, tidak pemindahan valve | Karena bukan tugasnya MP quality gate | Membuat rancangan conveyor transfer valve otomatis | Desember 2024 -Juni 2025 | PT Pakoakuina 4W | Mutawally Asy Sya'Roqie |
| Akses yang sulit                                                                    | Karena tempat yang terbatas           | Membuat rancangan conveyor transfer valve otomatis | Desember 2024 -Juni 2025 | PT Pakoakuina 4W | Mutawally Asy Sya'Roqie |

Berdasarkan Tabel 4 yaitu tabel 5W+1H, didapatkan bahwa rencana perbaikan dari akar permasalahan *downtime plug system errors* pada proses *helium leak test 3* adalah dengan cara merancang *conveyor transfer valve* untuk pemindahan *valve* secara otomatis pada proses *helium leak test 3*.

#### Step 6: Implementasi Perbaikan

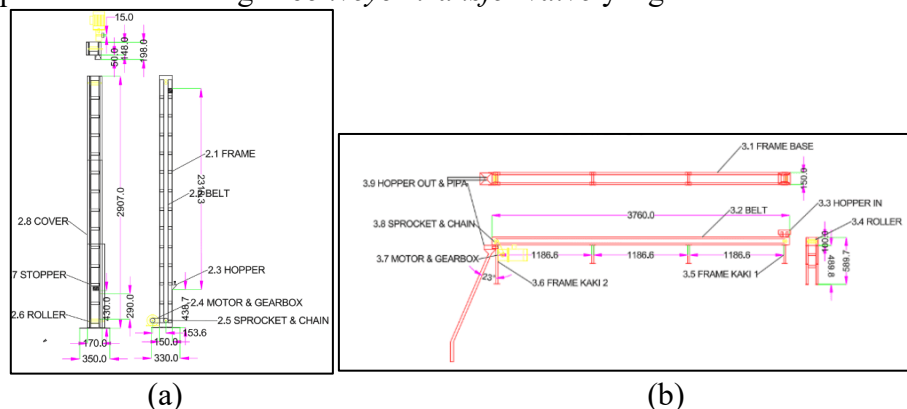
Implementasi perbaikan dilakukan melalui perancangan *conveyor transfer valve* sebagai sarana pemindahan *valve* secara otomatis pada proses *Helium Leak Test 3*. *Conveyor* merupakan salah satu sistem material *handling* yang berfungsi untuk memindahkan material atau produk dari satu titik ke titik lainnya secara kontinu sehingga dapat meningkatkan efisiensi proses, mengurangi aktivitas manual operator, serta meminimalkan waktu perpindahan material dalam proses produksi (Fiatno, 2021) (Sadi, 2012)

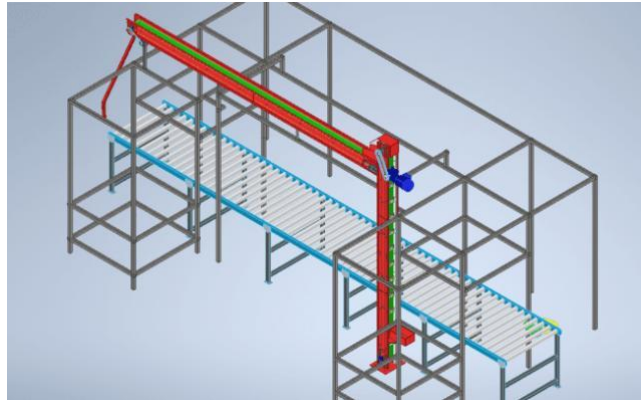
Pada penelitian ini, *conveyor transfer valve* dirancang untuk mengotomatisasi proses pemindahan *valve* dari area *un-plug* menuju area *in-plug* yang sebelumnya dilakukan secara manual oleh operator. Sistem *conveyor* yang dirancang terdiri dari *conveyor* vertikal dan *conveyor belt* yang memiliki fungsi transfer berbeda. *Conveyor* vertikal digunakan untuk mentransfer material pada arah vertikal guna mengatasi perbedaan ketinggian antar proses, sedangkan *conveyor belt* berfungsi sebagai alat material *handling* yang memindahkan material secara horizontal dan berkelanjutan dari *out-plug* ke *in-plug* (Giovanni, 2023). Perancangan *conveyor transfer valve* harus memiliki tuntutan rancangan untuk memastikan bahwa rancangan *conveyor* ini dapat memenuhi fungsionalitas yang diharapkan dan tidak berlebihan. Di bawah ini adalah daftar tuntutan rancangan dari *conveyor transfer valve*.

**Tabel 5.** Daftar Tuntutan Rancangan *Conveyor Transfer Valve*

| No | Aspek              | D/W | Deskripsi                                                      |
|----|--------------------|-----|----------------------------------------------------------------|
| 1  | Fungsi             | D   | Mampu memindahkan <i>valve</i> ke proses <i>un-plug</i>        |
|    |                    | D   | Mampu melakukan proses secara otomatis                         |
| 2  | <i>Safety</i>      | D   | Terdapat pengaman <i>cover</i> pada mesin                      |
| 3  | <i>Maintenance</i> | D   | Untuk <i>maintenance conveyor</i> mudah                        |
| 4  | Proses manufaktur  | W   | <i>Part</i> yang ada dalam rancangan dapat diproses manufaktur |
| 5  | Estetika           | W   | Bentuk tidak rumit                                             |

Berikut merupakan hasil rancangan *conveyor transfer valve* yang diusulkan.

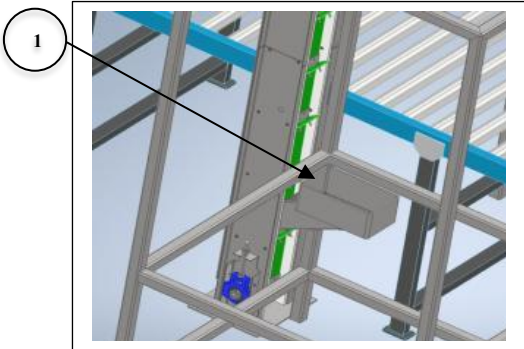
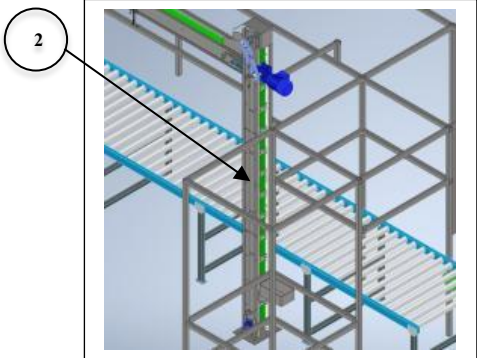




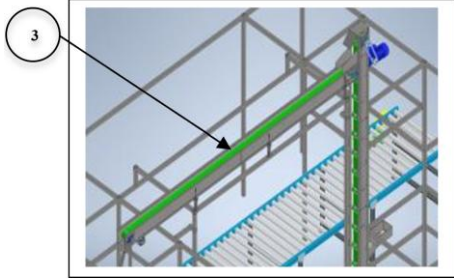
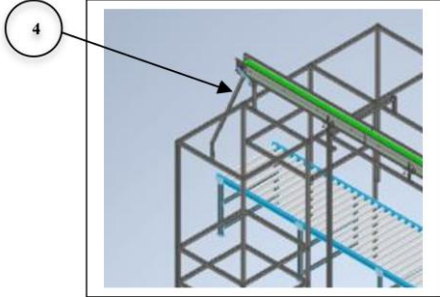
**Gambar 7.** *Conveyor Transfer Valve*

Setelah hasil rancangan sudah selesai selanjutnya dilakukan implementasi hasil rancangan *conveyor transfer valve* tersebut. Implementasi ini meliputi simulasi cara atau mekanisme kerjanya.

**Tabel 6.** Mekanisme Kerja *Conveyor Transfer*

| Mekanisme Kerja |                                                                                     |                                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No              | Ilustrasi                                                                           | Deskripsi                                                                                             |
| 1               |  | 1. Ketika <i>valve</i> sudah dilepas akan jatuh melalui <i>chute</i> menuju <i>conveyor</i> vertikal. |
|                 |  | 2. Kemudian <i>valve</i> masuk ke dalam <i>conveyor</i> vertikal akan di <i>transfer</i> menuju atas. |

**Tabel 6.** Mekanisme Kerja *Conveyor Transfer* (Lanjutan)

| Mekanisme Kerja |                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No              | Ilustrasi                                                                          | Deskripsi                                                                                                                                                                              |
| 2               |   | 3. Selanjutnya <i>valve</i> akan terlempar menuju <i>conveyor belt</i> , lalu akan si <i>transfer</i> menuju area <i>in-plug</i> .                                                     |
|                 |  | 4. Ketika <i>valve</i> sudah sampai diujung <i>conveyor belt</i> , maka akan terjatuh ke <i>hopper</i> , dan <i>hopper</i> akan mengalirkan ke bawah menuju <i>vibration in-plug</i> . |

**Step 7: Evaluasi Hasil**

Setelah hasil rancangan sudah jadi selanjutnya dilakukan evaluasi hasil desain terhadap kriteria tuntutan desain yang telah dibuat diatas. Evaluasi desain *conveyor* dapat dilihat berikut ini.

**Tabel 7.** Evaluasi Desain *Conveyor*

| No | Aspek              | D/W | Deskripsi                                                      | Status |
|----|--------------------|-----|----------------------------------------------------------------|--------|
| 1  | Fungsi             | D   | Mampu memindahkan <i>valve</i> ke proses <i>un-plug</i>        | OK     |
|    |                    | D   | Mampu melakukan proses secara otomatis                         | OK     |
| 2  | <i>Safety</i>      | D   | Terdapat pengaman cover pada mesin                             | OK     |
| 3  | <i>Maintenance</i> | D   | Untuk <i>maintenance conveyor</i> mudah                        | OK     |
| 4  | Proses manufaktur  | W   | <i>Part</i> yang ada dalam rancangan dapat diproses manufaktur | OK     |
| 5  | Estetika           | W   | Bentuk tidak rumit                                             | OK     |

Berdasarkan hasil evaluasi hasil perancangan *conveyor transfer valve* pada proses *helium leak test* 3 diatas, semua kriteria perancangan yang meliputi fungsi, *safety*, *maintenance*, proses manufatkur, dan estetika dapat terpenuhi semua.

Dengan begitu terpenuhinya kriteria tuntutan rancangan tersebut maka *conveyor transfer valve* dapat digunakan pada proses *helium leak test* 3. Sehingga *manpower* tidak perlu memindahkan *valve* secara manual sehingga *downtime* dapat dihilangkan 100%.

**Step 8: Standarisasi dan Tindak Lanjut**

## 1. Rencana Perbaikan Selanjutnya

Setelah melakukan analisa, terdapat beberapa saran untuk rencana perbaikan selanjutnya :

- Dengan selesainya perancangan *conveyor* ini, diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat menambahkan kontrol kelistrikan yang akan digunakan pada *conveyor transfer valve*.
  - Pada penelitian selanjutnya dapat di analisa terkait *frame* untuk *conveyor belt* yang berada pada posisi atas proses *helium leak test 3*.
2. Standarisasi

Standarisasi pada penelitian ini dilakukan melalui penyusunan *Standard Operating Procedure* (SOP) *preventive maintenance* untuk sistem *conveyor* yang telah dirancang. SOP merupakan pedoman kerja yang disusun secara sistematis untuk memastikan setiap aktivitas dilaksanakan secara konsisten dan sesuai dengan standar yang telah ditetapkan (Sitorus & Nasution, 2018). *Preventive maintenance* merupakan kegiatan perawatan yang dilakukan secara terencana dan berkala untuk mencegah terjadinya kerusakan peralatan serta menjaga keandalan mesin selama proses operasional (Febianti et al., 2020). SOP *preventive maintenance* tersebut akan digunakan sebagai acuan dalam pelaksanaan perawatan *conveyor* secara berkala. *Standard procedure preventive maintenance* yang diusulkan dapat dilihat pada Gambar 8.(Febianti et al., 2020).

| STANDARD OPERATION PROCEDURE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |         |         |         | No. Form: 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------------------|----------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PERAWATAN MESIN CONVEYOR TRANSFER VALVE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |         |         |         | Penyusun: Dwi - AUTOMATISASI & MACHINERY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Proses: Transfer Valve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |         |         | Revisi: 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Prosedur: Preventive Maintenance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |         | Revisi: 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tahap: Stand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |         |         |         | Revisi: 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Proses: Transfer Valve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |         |         | Revisi: 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>PANDANGAN ATAS</b></p> <p><b>PANDANGAN DEPAN</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |         |         | <p><b>AREA &amp; ITEM KONTROL</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2 MENINGGI</th> <th>1 BILAN</th> <th>3 BILAN</th> <th>4 BILAN</th> <th>5 BILAN</th> <th>6 BILAN</th> <th>7 BILAN</th> <th>8 BILAN</th> <th>9 BILAN</th> <th>10 BILAN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">1. CONVEYOR BELT</td> </tr> <tr> <td colspan="10">MOTOR GEARBOX</td> </tr> <tr> <td colspan="10">PULLEY</td> </tr> <tr> <td colspan="10">RANTAI &amp; SPURKET</td> </tr> <tr> <td colspan="10">PULLEY BLOCK</td> </tr> <tr> <td colspan="10">BELT</td> </tr> <tr> <td colspan="10">COVER ATAS</td> </tr> <tr> <td colspan="10">A. HOPPER OUTPUT</td> </tr> <tr> <td colspan="10">PLAT HOPPER</td> </tr> <tr> <td colspan="10">WELDING JOINT</td> </tr> </tbody> </table> |         | 2 MENINGGI | 1 BILAN  | 3 BILAN | 4 BILAN | 5 BILAN | 6 BILAN | 7 BILAN | 8 BILAN  | 9 BILAN                    | 10 BILAN | 1. CONVEYOR BELT |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  | MOTOR GEARBOX |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  | PULLEY |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  | RANTAI & SPURKET |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  | PULLEY BLOCK |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  | BELT |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  | COVER ATAS |  |  |  |  |  |  |  |                            |  | A. HOPPER OUTPUT |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  | PLAT HOPPER |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  | WELDING JOINT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 MENINGGI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 BILAN | 3 BILAN | 4 BILAN | 5 BILAN | 6 BILAN | 7 BILAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8 BILAN | 9 BILAN    | 10 BILAN |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. CONVEYOR BELT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOTOR GEARBOX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PULLEY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RANTAI & SPURKET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PULLEY BLOCK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COVER ATAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A. HOPPER OUTPUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PLAT HOPPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| WELDING JOINT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>VERIFIKASI</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2 MENINGGI</th> <th>1 BILAN</th> <th>3 BILAN</th> <th>4 BILAN</th> <th>5 BILAN</th> <th>6 BILAN</th> <th>7 BILAN</th> <th>8 BILAN</th> <th>9 BILAN</th> <th>10 BILAN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">1. OFF MEKANISMA PERAWATAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">2. LAKUKAN PERAWATAN MOTOR GEARBOX, CEK KEBERHASILAN, BELA BELA PERAWATAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">3. LAKUKAN PERAWATAN PADA PULLEY, DAN CEK KEKANGS</td> </tr> <tr> <td colspan="10">4. LAKUKAN PERAWATAN RANTAI &amp; SPURKET, DAN CEK KEKANGS</td> </tr> <tr> <td colspan="10">5. LAKUKAN PERAWATAN PULLEY BLOCK, DAN CEK KEKANGS</td> </tr> <tr> <td colspan="10">6. CEK KEKANGS BELT, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">7. CEK KEKANGS COVER ATAS, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">8. OFF MEKANISMA PERAWATAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">9. CEK KEKANGSAN BULAT HOPPER, BILA KENDUR KEBERHASILAN</td> </tr> <tr> <td colspan="10">10. CEK KEBERHASILAN WELDING HOPPER</td> </tr> </tbody> </table> |         |         |         |         |         | 2 MENINGGI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 BILAN | 3 BILAN    | 4 BILAN  | 5 BILAN | 6 BILAN | 7 BILAN | 8 BILAN | 9 BILAN | 10 BILAN | 1. OFF MEKANISMA PERAWATAN |          |                  |  |  |  |  |  |  |  | 2. LAKUKAN PERAWATAN MOTOR GEARBOX, CEK KEBERHASILAN, BELA BELA PERAWATAN |  |               |  |  |  |  |  |  |  | 3. LAKUKAN PERAWATAN PADA PULLEY, DAN CEK KEKANGS |  |        |  |  |  |  |  |  |  | 4. LAKUKAN PERAWATAN RANTAI & SPURKET, DAN CEK KEKANGS |  |                  |  |  |  |  |  |  |  | 5. LAKUKAN PERAWATAN PULLEY BLOCK, DAN CEK KEKANGS |  |              |  |  |  |  |  |  |  | 6. CEK KEKANGS BELT, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN |  |      |  |  |  |  |  |  |  | 7. CEK KEKANGS COVER ATAS, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN |  |            |  |  |  |  |  |  |  | 8. OFF MEKANISMA PERAWATAN |  |                  |  |  |  |  |  |  |  | 9. CEK KEKANGSAN BULAT HOPPER, BILA KENDUR KEBERHASILAN |  |             |  |  |  |  |  |  |  | 10. CEK KEBERHASILAN WELDING HOPPER |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 MENINGGI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 BILAN | 3 BILAN | 4 BILAN | 5 BILAN | 6 BILAN | 7 BILAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8 BILAN | 9 BILAN    | 10 BILAN |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. OFF MEKANISMA PERAWATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. LAKUKAN PERAWATAN MOTOR GEARBOX, CEK KEBERHASILAN, BELA BELA PERAWATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. LAKUKAN PERAWATAN PADA PULLEY, DAN CEK KEKANGS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. LAKUKAN PERAWATAN RANTAI & SPURKET, DAN CEK KEKANGS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. LAKUKAN PERAWATAN PULLEY BLOCK, DAN CEK KEKANGS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. CEK KEKANGS BELT, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. CEK KEKANGS COVER ATAS, BILA KENDUR LAKUKAN PERAWATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. OFF MEKANISMA PERAWATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. CEK KEKANGSAN BULAT HOPPER, BILA KENDUR KEBERHASILAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. CEK KEBERHASILAN WELDING HOPPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |         |         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |            |          |         |         |         |         |         |          |                            |          |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |  |               |  |  |  |  |  |  |  |                                                   |  |        |  |  |  |  |  |  |  |                                                        |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |              |  |  |  |  |  |  |  |                                                    |  |      |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |            |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                                         |  |             |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Gambar 8. Form Standard Operation Procedure Preventive Maintenance

## Kesimpulan

Pada penelitian menggunakan metode *eight step* yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan bahwa perbaikan untuk mengatasi masalah *downtime plug system error* pada proses *helium leak test 3* ialah dengan merancang *conveyor transfer valve* untuk memindahkan *valve* di proses *helium leak test 3*, dengan adanya rancangan *conveyor transfer valve* tersebut dapat digunakan secara otomatis sehingga *manpower quality gate* tidak perlu memindahkan secara manual.

## Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, penelitian selanjutnya diharapkan dapat merealisasikan hasil perancangan *conveyor transfer valve* ke dalam bentuk fisik sehingga rancangan yang diusulkan dapat diterapkan dan dievaluasi secara langsung pada kondisi operasional. Setelah proses fabrikasi dan pengujian menunjukkan hasil yang sesuai dengan tujuan perancangan, *conveyor transfer valve* tersebut selanjutnya dapat diimplementasikan pada proses *Helium Leak Test 3* untuk mengevaluasi efektivitasnya dalam mendukung kelancaran proses produksi serta mengurangi *downtime* yang disebabkan oleh permasalahan *valve* kosong.

## DAFTAR PUSTAKA

- Avrilio, N., Prasetyaningsih, E., & Hidayat, N. (2021). Penerapan Planned Maintenance untuk Mereduksi Downtime Mesin MOJ-3 di Departemen Finishing PT. XYZ. *Jurnal Riset Teknik Industri*, 1, 68–76. <https://doi.org/10.29313/jrti.v1i1.232>
- Fauzan Arrosyad, M., Eko widodo, dan, Teknik Produksi dan Proses Manufaktur, P., & Astra Cikarang Selatan, P. (2024). *Menurunkan Reject Bocor Outer Tube Model 54P Non Gating di Line Casting dengan Menggunakan Metode Eight Steps di Perusahaan Shock Absorber. XVIII* (3), 303–314. <https://doi.org/https://doi.org/10.22441/pasti.2024.v18i3.002>
- Febianti, E., Ferdinant, P. F., Wahyuni, N., & Riyani, D. N. (2020a). Usulan Penjadwalan Perawatan Mesin Menggunakan Metode Reliability Block Diagram. *Performa: Media Ilmiah Teknik Industri*, 19(1). <https://doi.org/10.20961/performa.19.1.40983>
- Febianti, E., Ferdinant, P., Wahyuni, N., & Riyani, D. (2020b). Usulan Penjadwalan Perawatan Mesin Menggunakan Metode Reliability Block Diagram. *Performa: Media Ilmiah Teknik Industri*, 19. <https://doi.org/10.20961/performa.19.1.40983>
- Fiatno, A. (2021). Rancang Bangun Belt Conveyor sebagai Alat Material Handling Pengangkut Pasir pada Pembuatan Bata Ringan. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 4, 36–43. <https://doi.org/10.31004/jutin.v4i2.3502>
- Gintng, L., Daryanto, E., & Izazi, H. (2022). Analisis Pengendalian Mutu Pada Proses Produksi Menggunakan Seven Tools Dalam Upaya Mencapai Zero Defect. *RODA: Jurnal Pendidikan Dan Teknologi Otomotif*, 2, 1. <https://doi.org/10.24114/roda.v2i1.34736>
- Giovanni, H. (2023). Perancangan Screw Conveyor Vertikal dengan Kapasitas 4000 Kg/Jam untuk Transfer Gabah Kering pada Mesin Penggiling Padi. *Jurnal Mesin Galuh*, 2, 59–73.
- Khamaludin, K., & Respati, A. (2019). Implementasi Metode QCC untuk Menurunkan Jumlah Sisa Sampel Pengujian Compound. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*, 18, 176–185. <https://doi.org/10.25077/josi.v18.n2.p176-185.2019>
- Loganathan, K., & Vijaya Siva Subramani, S. K. (2023). Design and Optimization of Aluminium Alloy Wheel Rim in Automobile Industry. *Materials Today: Proceedings*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.matpr.2023.01.207>
- Pranjono, P., Ngatijo, N., Torowati, T., & Harjanto, N. T. (2017). Analisis Unjuk Kerja Alat Helium Leak Detector. *Pengelolaan Instalasi Nuklir*, 10(18). <https://api.semanticscholar.org/CorpusID:128333553>
- Sadi, S. (2012). Sistem Pengendali Konveyor Belt pada PT. XYZ Tangerang. *Jurnal Teknik*, 1. <https://doi.org/10.31000/jt.v1i2.1458>
- Setiawan, R. (2022). Menurunkan Claim Next Process Reject Plate R Cembung pada Proses Perakitan Crankshaft Menggunakan Metode Eight Steps di PT XYZ. *Technologic*, 13. <https://doi.org/10.52453/t.v13i2.417>

- Sitorus, E., & Nasution, S. (2018). Pembakuan Aktivitas Pergudangan dengan Standard Operating Procedure (SOP) di PT. XYZ. *Jurnal Sistem Teknik Industri*, 19, 65–71. <https://doi.org/10.32734/jsti.v19i2.376>
- Somadi, S., Priambodo, B., & Okarini, P. (2020). Evaluasi Kerusakan Barang dalam Proses Pengiriman dengan Menggunakan Metode Seven Tools. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 6, 1–11. <https://doi.org/10.30656/intech.v6i1.2008>
- Sutedi, H., Chrisnaputra, C., & Zahabiyah, D. R. (2026). Perancangan Line Produksi Perusahaan Manufaktur Otomotif Melalui Implementasi 5S dalam Upaya Peningkatan Kapasitas Produksi Menggunakan Metode Eight Steps. *Jurnal Optimalisasi*, Vol. 12, (1). <https://doi.org/https://doi.org/10.35308/jopt.v12i1.13625>
- Valentino, D., Alfian, A., Andrean, M. L., Pratama, A. Y., Prasetyo, Y., & Pelita Bangsa, U. (2025). Analisis Cacat Produk Die Casting pada Perusahaan Otomotif dengan Metode Fishbone Diagram. In *Journal of Management and Innovation Entrepreneursip (JMIE)*, Vol. 3, (1). <https://doi.org/https://doi.org/10.70248/jmie.v3i1.2324>